

**EVALUASI KINERJA JALAN ARTERI PRIMER
JL. SOEKARNO HATTA – JL. PANGLIMA SUDIRMAN
KOTA PROBOLINGGO**

Nama : Nurul Lupitasari
NIM : 03113012
Jurusan : Program Study S1 Teknik Sipil
Dosen Pembimbing : Dr. H. Sri Wiwoho Mudjanarko, ST., MT

Abstrak

Ruas Jalan Raya Surabaya – Banyuwangi dengan tinjauan pada ruas Jl. Soekarno Hatta – Jl. Panglima Sudirman merupakan jalan arteri primer Kota Probolinggo, dimana terdapat 5 segmen yang akan ditinjau dan dievaluasi dengan cara melakukan survei geometri jalan, survei volume lalu lintas, survei kecepatan, survei waktu tempuh, dan identifikasi bagian-bagian jalan (*U-Turn / Frontageroad*). Pengumpulan data hasil survei tersebut oleh penulis dikaji dan dianalisis menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 untuk menentukan kerapatan atau derajat kejenuhan. Hasil survei data lainnya dibandingkan atau disesuaikan dengan pedoman standart jalan arteri primer yaitu Peraturan Pemerintah No. 34 Tahun 2006, Undang-Undang No. 38 Tahun 2004, Keputusan Menteri No. 14 Tahun 2006, dan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 19 Tahun 2011.

Berdasar atas identifikasi 5 segmen ruas Jl. Soekarno Hatta – Jl. Panglima Sudirman terhadap analisis MKJI 1997 dan peraturan lainnya, maka dapat ditarik kesimpulan bahwa tiap segmen memiliki derajat kejenuhan ($DS = 0,85$) dan cenderung pada ketidaksesuaian terhadap ketentuan undang-undang / peraturan yang berlaku, sehingga Jl. Soekarno Hatta – Jl. Panglima Sudirman kinerja lalu lintasnya belum seluruhnya memenuhi standar sebagai jalan arteri primer.

Kata kunci : Kinerja Jalan, Arteri Primer, MKJI 1997

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan banyak Nikmat dan Karunia serta shalawat serta salam kepada Nabi Muhammad SAW, sehingga Skripsi yang berjudul “Evaluasi Kinerja Jalan Arteri Primer Jl. Soekarno Hatta – Jl. Panglima Sudirman Kota Probolinggo” telah selesai.

Skripsi ini dibuat untuk memenuhi persyaratan kelulusan di Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Narotama. Penulis mengucapkan terima kasih kepada rekan – rekan yang telah memberikan bimbingan, dukungan serta data dalam penulisan tugas akhir ini diantaranya sebagai berikut :

1. Ir. Tony Hartono Bagio, MT., MM selaku Dekan Jurusan Teknik Sipil,
2. Ir. F. Rooslan Edy Santosa, MMT selaku Ka Prodi Jurusan Teknik Sipil,
3. Fredy Kurniawan, ST., MT., M. Eng, PA.D selaku Sekretaris Prodi,
4. Dr. H. Sri Wiwoho Mudjanarko, ST., MT selaku Dosen Pembimbing,
5. Kedua orang tua, suami, dan keluarga atas doa dan bimbingannya,
6. Teman - teman di Universitas Narotama dan Bank Jatim atas doa dan bantuannya,

Penulis menyadari dalam penulisan Skripsi ini terdapat banyak kekurangan, oleh karena itu kritik dan saran sangat diharapkan untuk penyempurnaan Skripsi ini dengan harapan dapat bermanfaat dan menambah ilmu pengetahuan khususnya dalam bidang Transportasi di Jurusan Teknik Sipil Universitas Narotama dan untuk masyarakat pada umumnya.

**Surabaya,
Februari 2015**

Penulis

DAFTAR ISI	
JUDUL.....	i
ABSTRAK.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Batasan Masalah.....	6
1.5 Peta Lokasi.....	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Pengertian dan Ketentuan Umum.....	8
2.1.1 Kemacetan Arus Lalu Lintas Pada Jalan.....	8
2.1.2 Faktor Penyebab Kemacetan Lalu Lintas.....	8
2.1.3 Aspek Lalu Lintas.....	9
2.1.3.1 Pengertian Jalan.....	9
2.1.3.2 Klasifikasi Jalan.....	10
2.1.4 Tipe Jalan.....	10
2.1.5 Fungsi Jalan dan Persyaratan Teknis Jalan.....	11
2.1.6 Status Jalan.....	12
2.1.7 Kelas Jalan.....	13
2.1.8 Bagian – Bagian Jalan.....	13
2.1.8.1 Ruang Manfaat Jalan.....	13
2.1.8.2 Ruang Milik Jalan.....	14
2.1.8.3 Ruang Pengawasan Jalan.....	14
2.2 Karakteristik Jalan.....	15
2.2.1 Jalan Arteri Primer.....	16
2.2.2 Jalan Arteri Sekunder.....	15
2.3 Karakteristik Lalu Lintas.....	17
2.3.1 Geometrik Jalan.....	17
2.3.2 Pengaturan Lalu Lintas.....	19
2.3.3 Aktifitas Samping Jalan.....	19
2.3.4 Perilaku Pengemudi dan Populasi.....	20
2.3.6 Arus dan Komposisi Lalu Lintas.....	20
2.3.7 Kecepatan Arus Bebas.....	21
2.3.8 Kapasitas.....	25
2.3.9 Derajat Kejenuhan.....	28
2.3.10 Kecepatan.....	29
2.3.11 Waktu Tempuh.....	29
2.3.12 Tingkat Pelayanan Jalan.....	29
2.3.13 Persyaratan Teknis Jalan.....	32

2.3.14 Persyaratan U-Turn.....	33
2.3.15 Metode Skala Pengukuran.....	35
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Umum.....	38
3.2 Uraian Kegiatan.....	38
3.3 Bagan Alir.....	39
3.4 Pengumpulan Data.....	42
3.5 Analisis Data.....	48
BAB IV PEMBAHASAN	
4.1 Data Primer.....	51
4.1.1 Survei Arah Pergerakan Kendaraan.....	52
4.1.2 Volume Lalu Lintas Pendahuluan.....	53
4.1.3 Volume Lalu Lintas.....	53
4.1.4 Derajat Kejenuhan (Ds).....	55
4.1.5 Kecepatan.....	56
4.1.6 Waktu Tempuh dan Delay.....	65
4.1.7 Data Kontrol Akses.....	71
4.1.8 Data Geometri Jalan.....	72
BAB V ANALISA DATA	
5.1 Analisa Berdasarkan UU No. 38 Tahun 2004.....	76
5.2 Analisa Berdasarkan PP No. 34 Tahun 2006.....	77
5.3 Analisa Berdasarkan KM No.14 Tahun 2006.....	82
5.4 Analisa Berdasarkan PM PU No.19 Tahun 2011.....	83
5.5 Analisa Tingkat Kesesuaian dengan Menggunakan Skala Guttman.....	85
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1 Kesimpulan & Saran.....	97
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR PUSTAKA

- Andi Syaiful Amal, 2011. *Evaluasi Kinerja Jalan Tol Surabaya – Gresik*.
- Arifin Asri, 2013. *Evaluasi Kinerja Lalu Lintas Akibat Pengaturan Sistem Pergerakan Kendaraan pada Jl. A.P Pettarani di Makasar*.
- Erizal, 2003. *Evaluasi Kinerja Ruas Jalan Arteri Primer (Ruas Jalan Sudirman Kota Bekasi)*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Jakarta.
- Husein Umar, 2004. *Metode Penelitian Untuk Skripsi dan Thesis*.
- Mutiara Firdausi, 2013. *Evaluasi Kinerja Jalan Arteri Primer Jalan Raya Jogja – Solo Di Daerah Istimewa Jogjakarta*, Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Nurchalif Arief Wibowo, 2011. *Evaluasi Kinerja dan Pola Pemeliharaan Jl. Jendral Sudirman Salatiga; Salatiga*.
- Undang – Undang Republik Indonesia Nomor: 38 Tahun 2004. *Jalan*.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor: 34 Tahun 2006. *Jalan*.
- Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor: KM 14 Tahun 2006. *Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas Di Jalan*.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 19 Tahun 2011. *Persyaratan Teknis Jalan Dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan*.
- Rika Arjuni BR, 2011. *Evaluasi Kinerja Ruas Jalan Malioboro Yogyakarta; Yogyakarta*.

Setiawan Nugraha, 2007, *Penentuan Ukuran Sample Menggunakan Ukuran Slovin*; Universitas Padjajaran.

Sugiyono, (2012:96). *Metode Penelitian Pendidikan*, Alfabeta, Bandung.

Sumina, 2010. *Evaluasi Kinerja Ruas Jalan di Jl. Sumpah Pemuda Kota Surakarta*.

Umar Salmin, 2010. *Study Kinerja Jaringan Jalan di Wilayah Kabupaten Labuhan Batu*.

Vita Noer Hidayat, 2010. *Evaluasi Kinerja Jl. Sulawesi – Jl. Kertajaya Indah sebagai Jalan Arteri Sekunder*. Institut Teknologi Sepuluh November.

Yusuf Ahmadi Joko, 2002. *Evaluasi Tingkat Pelayanan Jalan Arteri Primer Kota Ambarawa*.

<http://id.wikipedia.org/wiki/Kota> Probolinggo

<http://probolinggo.go.id>