

EVALUASI KINERJA KAPASITAS DAN KEBUTUHAN RUANG PARKIR MOTOR PT. GRAHA PENA JAWA POS SURABAYA

Nama : Siti Hamideh
NIM : 03111061
Fakultas : Teknik Sipil
Dosen Pembimbing I : Dr. H. Sri Wiwoho Mudjanarko, ST, MT
Dosen Pembimbing II : Ir. Sri Utami Setyowati, MT.

ABSTRAK

Berdasarkan pengamatan tentang lahan parkir yang ada di PT. Graha Pena Jawa Pos Surabaya maka kami melakukan penelitian dengan studi banding antara lahan parkir dengan Kendaraan sepeda Motor. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kebutuhan akan lahan parkir sepeda motor yang ada PT. Graha Pena Jawa Pos Surabaya. Dengan mendata luas lahan parkir dan jumlah tiket karcis parkir maka dari hasil penelitian diperoleh bahwa lahan parkir yang ada di PT. Graha Pena Jawa Pos Surabaya tidak mencukupi jumlah kendaraan sepeda motor yang dibawa oleh karyawan dan pengunjung PT. Graha Pena Jawa Pos Surabaya dan dapat disimpulkan bahwa Luas lahan parkir kendaraan sepeda motor yang tersedia tidak cukup untuk menampung parkir karyawan dan pengunjung yang membawa kendaraan sepeda motor . Jumlah kapasitas parkir eksisisting sepeda motor yang tersedia saat ini yaitu 725 petak parkir dan jumlah permintaan parkir saat jam puncak sebesar 1292 kendaraan, sebaiknya untuk mengatasi masalah ini maka diperlukan kerjasama dari berbagai pihak. Untuk pihak PT. Graha Pena Jawa Pos Surabaya sebaiknya menambah luas parkir dan memperbaiki fasilitas parkiran, untuk karyawan sebaiknya mengikuti dan taat pada peraturan yang ada agar dapat menjaga ketertiban sesama juga tidak memilih lahan parkiran dan menggunakan lahan parkir yang tersedia.

Kata kunci : Kapasitas , evaluasi kinerja , kebutuhan ruang parkir

DAFTAR PUSTAKA

Departemen Perhubungan. 1996. ,**“Keputusan Direktur Jendral perhubungan Darat Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir”**. Jakarta.

Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 1998, **“Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir.”** Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota. Jakarta.

Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: KM 4 Tahun 1994 tentang Tata Cara Parkir Kendaraan Bermotor di Jalan. Jakarta: Menteri Perhubungan.

Setiawan,Eko,2014, **“Evaluasi Kinerja Parkir di Universitas Narotama Surabaya”**, Surabaya.

Universitas Sebelas Maret, 2006,” **Kuliah Rekayasa Lalu Lintas”**, Surakarta

Munawar, Ahmad, 2006, **”Manajemem Lalu Lintas Perkotaan.”**, Beta Offset, Jogjakata.

Mukin dkk,Amrul,2012,”**Analisis Kebutuhan Lahan Parkir Kendaraan Sepeda Motor di kampus A Universitas Negeri Jakarta”**,Universitas Jakarta.

Tamin, O. Z, 2000,” **Perencanaan dan Pemodelan Transportasi.”** ITB, Bandung.

Wells, G. R,1993,” **Rekayasa Lalu Lintas.”**,Bhatara, Jogjakarta.

Black,1981, **” Langkah Utama Kebutuhan Parkir”**